

PRZYSTANEK FOTOWOLTAICZNY

Przystanek miejski – element infrastruktury systemu transportu zbiorowego. Jest to wyznaczone miejsce oczekiwania przez pasażerów oraz zatrzymania i postoju autobusu w celu umożliwienia pasażerom wejścia/opuszczenia pojazdu. Przystanki autobusowe są miejscami, gdzie można zastosować fotowoltaikę w formie zadaszeń i ścian zewnętrznych. Produkcja energii elektrycznej ze słońca wykorzystuje istniejącą powierzchnię, której zadaniem jest osłona pasażerów przed deszczem, śniegiem i podmuchami wiatru. Przystanki autobusowe mogą być wykonane z różnych materiałów konstrukcyjnych: aluminium, stal zaspokajając walory estetyczne i eksploatacyjne. Idealnym rozwiązaniem dla przystanków autobusowych są panele szkło-szkło bezramkowe wykonane w formie przeźiernej lub na szkło barwionym w masie.

ŁAWKI PARKOWE SMART

Ławki są elementem małej architektury służącym do odpoczynku. Innowacyjnym rozwiązaniem jest zastosowanie paneli fotowoltaicznych w ławkach parkowych w formie zadaszenia. Produkcja energii elektrycznej ze słońca wykorzystuje istniejącą powierzchnię daszku do podgrzania siedziska, oświetlenia LED, zasilania monitoringu otoczenia, stacji ładowania urządzeń mobilnych lub sieci Wi-Fi. Ławki parkowe mogą działać autonomicznie lub przy zasilaniu zewnętrznym 230 V. Ławki parkowe wykonane są najczęściej z drewna, dzięki czemu stanowią naturalny element otoczenia. Jednakże wraz z rozwojem cywilizacji i szeroko

rozumianą nowoczesnością elementami konstrukcyjnymi mogą być zarówno aluminium jak i stal. W ławkach parkowych zastosowano panele szkło-szkło bezramkowe wykonane w formie przeźiernej lub na szkło barwionym w masie.

PARKINGI DLA ROWERÓW

W ostatnim roku w Europie bardzo popularny jest temat rowerów miejskich. Dla wielu jest to rozwiązanie komunikacyjnych problemów na zatłoczonych ulicach. W miastach powstają stacje rowerowe, które są automatycznymi parkingami rowerowymi, w których możemy pobrać i oddać rower, a przy wielu sklepach, centrach handlowych, biurach, szkołach ustawione są specjalne stojaki na rowery. Fotowoltaiczne wiaty rowerowe są rozwiązaniem, których zadaniem jest nie tylko ochrona pojazdów przed deszczem i śniegiem, przy okazji spełniania funkcji ochronnej produkują energię elektryczną, przyczyniając się do poprawy ochrony środowiska. Materiałami konstrukcyjnymi z których wykonane są wiaty rowerowe mogą być: aluminium, stal lub drewno, natomiast na dachach wiat zastosowano panele szkło-szkło bezramkowe wykonane w formie przeźiernej lub na szkło barwionym w masie.

Energia wytworzona dzięki panelom fotowoltaicznym może posłużyć do zasilania: oświetlenia LED, stacji ładowania telefonów komórkowych, sieci Wi-Fi, podgrzania siedziska lub stacji ładowania rowerów elektrycznych.

parametry techniczne systemu

Moc jednostkowa	do 185 Wp/m ²
Sprawność ogniw	do 22,5 %
Maks. napięcie pracy	1000 V DC
Możliwość	pracy wyspowej ładowania laptopów, tabletów, smartfonów itp. Wi-fi monitoring
Rodzaje modułów	monokrystaliczne / w tym back-contact polikrystaliczne przeźierne
Opcje	z funkcją grzania siedzisk z funkcją samoodśnieżania z funkcją grzania przeszkleń bocznych z funkcją oświetlenia

Szerokość	wg wymagań klienta
Wysokość	wg wymagań klienta
Długość	wg wymagań klienta
Kolorystyka przeszkleń	wg pełna paleta kolorów RAL
Materiał konstrukcji	stal ocynkowana stal nierdzewna aluminium drewno
Kolorystyka konstrukcji	wg palety RAL
Grubość modułów	od 3 do 22 mm



Koncepcja / Fotowoltaiczny przystanek autobusowy



Koncepcja / Fotowoltaiczny przystanek autobusowy



Koncepcja / Fotowoltaiczna „Ławka Smart” z systemem do ładowania urządzeń mobilnych



Koncepcja / Toaleta publiczna energetycznie dodatnia z zastosowaniem fotowoltaiki



Rzeszów / Filharmonia Rzeszowska